



**DANMARKS**  
SKIBSMÆGLERFORENING

Danish Shipbrokers' Association  
Amallegade 33B  
DK-1256 København K

Tlf.: +45 33 91 44 38  
CVR: 64378112

info@shipbrokers.dk  
www.shipbrokers.dk

Skatteministeriet  
Att.: Marlene S. Farsøht  
e-mail: [juraogsamfundsoekonomi@skm.dk](mailto:juraogsamfundsoekonomi@skm.dk)  
e-mail: [msf@skm.dk](mailto:msf@skm.dk)

19-10-2015

### **Høringsvar på udkast til lov om ændring af Toldloven m.m.**

Danmarks Skibsmæglerforening har gennemgået udkast til lov om ændring af Toldloven, momsloven, opkrævningsloven og lov om anvendelse af Det Europæiske Fællesskabs forordning om toldmyndighedernes indgriben over for varer, der mistænkes for at krænke visse intellektuelle ejendomsrettigheder, og om de foranstaltninger, som skal træffes over for varer, der krænker sådanne rettigheder (Ændringer som følge af ny EU-toldkodeks).

På side 8 i bemærkningerne til lovforslaget nævnes det, at begrebet "frilagre" ophæves, da dette begreb forsvinder med det nye EU-toldkodeks. Det fremgår midlertidig ikke af bemærkningerne, hvad den operationelle konsekvens er, og hvad det reelt betyder i forhold til at kunne ligge varer på midlertidig oplag, og først betale told etc. senere ved endelig fortoldning.

Det bekymrer os i denne forbindelse, at det nye EU-toldkodeks endnu ikke er færdigt, men at der i udkast til lovforslaget henvises til det. Det ville være vor antagelse, at man først kan henvise til det nye EU-toldkodeks når det endeligt er vedtaget, hvilket i skrivende stund ikke er tilfældet. Til information er Danmarks Skibsmæglerforeningen, sammen med en række andre organisationer, inviteret til ekstraordinært Toldkontaktudvalgsmøde med det ene formål at få en præcis gennemgang af konsekvenserne fra 1. maj 2016 af den nye EU-toldkodeks.

I forbindelse med Skatteministerens tiltag om "SKAT ud af krisen" sender vi i morgen et brev til Skatteministeren, hvor i vi anmoder om at komme med i det kommende Advisory Board til IT projekter i SKAT. Dette skyldes, at vi mener at det er vigtigt at myndighederne inddrager erhvervslivet i sine fremtidige IT projekter. Danmarks Skibsmæglerforening har flere eksempler på succesfuld problemknusning i samarbejde med myndighederne, og vi giver Skatteministeren 2 eksempler i brevet.

Vor bekymring omkring udkast til lov om ændringer af Toldloven m.m. er derfor også, om der er taget højde for disse implikationer i de tidshorisonter der arbejdes med frem mod 1. maj 2016.

I Danmark findes der i øjeblikket ca. 90 AEO certificerede virksomheder, og det forventes at AEO certificerede i fremtiden vil stå stærke over for myndighederne, end de virksomheder som ikke er AEO certificerede. Vi skal derfor bede Skatteministeriet om at være kommunikativ omkring mulighederne for AEO certificering, og præcist angive hvad det betyder i fremtiden, hvis man ikke er AEO certificeret?



Vi mener også det er svært at vurdere det samlede ansvarsgrundlag ved registreringer af angivelser, da vore medlemmer ofte videregiver oplysninger de har fået af andre. Dette vil vi blandt andet søge svar på ved det ekstraordinære møde i Toldkontaktudvalget onsdag 21. oktober 2015.

Venligst kontakt undertegnede på [js@shipbrokers.dk](mailto:js@shipbrokers.dk) såfremt I har spørgsmål.

Vi ser frem til den fortsat gode dialog med Skatteministeriet.

Med venlig hilsen  
Danmarks Skibsmæglerforening

Jesper Sebbelin  
General Manager